

Транспорт и связь

Транспортная сеть общего пользования стран Содружества на начало 2009 года насчитывала около 142 тысяч километров эксплуатационных железнодорожных путей, 1,1 миллиона километров автомобильных дорог, 9 тысяч километров троллейбусных линий, 4 тысячи километров трамвайных и 0,7 тысячи километров метрополитенных путей, около 112 тысяч километров внутренних водных судоходных путей, 241 тысячу километров магистральных газопроводов, 81 тысячу километров нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

В среднем по странам Содружества на 1000 квадратных километров территории приходилось 6,4 километра *железнодорожных магистралей*: в Казахстане – 5,5 километра, Кыргызстане – 2,1, России – 5 километров. Наибольшая плотность железных дорог отмечалась в Азербайджане (24,2 километра на 1000 квадратных километров территории), Армении (24,6 километра), Беларуси (26,5 километра), Грузии (22,4 километра), Молдове (34,2 километра), Украине (35,9 километра). Для сравнения: в странах ЕС их плотность равнялась 49 километрам, США – 24, Японии – 53, Китае – 6,4 километра.

В Армении *электрифицированы* все участки железных дорог, в Азербайджане – 61%, Беларуси – 16%, Грузии – 95%, Казахстане – 27%, России – 51%, Узбекистане – 14%, Украине – 45%. В Кыргызстане, Молдове, Таджикистане и Туркменистане все железнодорожные перевозки выполнялись тепловозами. В среднем по странам Содружества электрифицировано 46% железнодорожных путей. В странах ЕС этот показатель несколько выше – 51%. В Японии удельный вес электрифицированных железных дорог составляет 61%, Китае – 30%.

Основные потоки грузовых и пассажирских автомобильных перевозок осуществляются по дорогам общего пользования с твердым покрытием, доля которых в совокупной протяженности дорог общего пользования в среднем по Содружеству составляет 87%, в Азербайджане – 99%, Армении – 91%, Беларуси – 87%, Казахстане – 90%, Молдове – 94%, России – 83%, Украине – 98%.

Наибольшая густота *автодорожной сети* отмечается в странах с большой плотностью населения. Традиционно – это страны, полностью расположенные в европейской части Содружества и Закавказье. На 1000 квадратных километров территории в Беларуси, Молдове и Украине приходится 275-358 километров автомобильных дорог с твердым покрытием, Азербайджане и Армении – соответственно 215 и 234 километра. В Казахстане плотность автомобильных дорог с твердым покрытием составляла 31 километр на 1000 квадратных километров территории, России – 37 километров. В среднем по странам Содружества она равна 47 километрам. При этом развитие дорожно-транспортной инфраструктуры заметно отстает от постоянно возрастающих объемов грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, что приводит к перегруженности дорог (особенно в черте крупных городов, основных магистралей и на подъезде к ним), низким скоростям движения в транспортных потоках и, в результате, к существенному росту потребления топлива автотранспортом и увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Подвижной состав. Парк транспортных средств в странах Содружества постоянно обновляется. В целом, на балансе предприятий всех отраслей экономики и в собственности граждан на начало 2009 года находилось, по оценке, более 8 миллионов грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны), 1,5 миллиона автобусов, около 50 миллионов легковых автомобилей.

На начало 2009 года в Беларуси и России на 1000 жителей приходилось более 200 легковых автомобилей, Казахстане – 154, Украине – 132, Азербайджане – 81, Кыргызстане – 58. Для справки: в США этот показатель был равен почти 900 автомобилям, Италии – 600, Франции, Германии, Великобритании – 480-510 автомобилям.

Грузовые перевозки. В 2009 году по сравнению с предыдущим годом **перевозки грузов** предприятиями транспорта (без трубопроводов) снизились в среднем по странам Содружества на 13% (в 2008 году - увеличились на 3%); **грузооборот** сократился на 12% (возрос на 2%). При этом от квартала к кварталу (нарастающим итогом) степень падения объемов транспортировки грузов снижалась. Это связано как с постепенным замедлением промышленного спада, так и с оживлением внешнеэкономической деятельности во второй половине года. Наибольшее снижение перевозок грузов и грузооборота произошло в Молдове и Украине. В то же время в Армении, Кыргызстане и Таджикистане наблюдалась положительная динамика объема грузоперевозок.

**Перевозки грузов и грузооборот предприятий транспорта
в 2009 году¹⁾**
(без трубопроводов)

	Перевозки грузов			Грузооборот		
	млн. тонн	в % к 2008	справочно: 2008 в % к 2007	млрд. т-км	в % к 2008	справочно: 2008 в % к 2007
Азербайджан	127,7	100,3	106,0	24,3	93,0	101,8
Армения	8,6	109,7	88,4	0,9	101,3	97,9
Беларусь	245,3	95,1	106,8	53,1	89,1	105,2
Грузия	...	...	...	...	...	...
Казахстан	1939	97,2	103,4	262,7	94,0	106,3
Кыргызстан	23,6	106,8	120,6	1,8	96,5	118,7
Молдова	7,9	47,8	95,2	2,8	57,2	98,9
Россия	2919	81,8	102,2	2096	89,0	101,4
Таджикистан	46,3	118,8	109,8	3,1	120,8	107,4
Украина	541,1	76,8	99,6	238,1	76,7	99,9
СНГ*	5,9 млрд.	87	103	2,7 трлн.	88	102

¹⁾ Во всех странах (кроме Молдовы) включая коммерческие грузовые автоперевозки, выполненные индивидуальными предпринимателями; в Казахстане, Молдове и России - с учетом коммерческих перевозок грузовыми автомобилями нетранспортных предприятий.

Транспортировка грузов по **магистральным трубопроводам** в 2009 году по отношению к 2008 году в среднем по Содружеству сократилась на 9% (в 2008 году – практически не изменилась): *газа* было перекачано на 19% меньше (на 2% больше), *нефтепродуктов* - на 7% (на 6% больше); *нефти* - на 4% больше (на 2% меньше).

Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам в 2009 году

	Перекачка грузов			Грузооборот		
	млн. тонн	в % к 2008	справочно: 2008 в % к 2007	млрд. т-км	в % к 2008	справочно: 2008 в % к 2007
Азербайджан						
газ	11,6	102,5	в 1,5 раза	4,6	125,7	в 2,6 раза
нефть	50,5	113,7	111,0	68,6	116,7	115,5
Армения						
газ	1,2	74,3	108,4	1,6	75,7	108,1
Беларусь						
газ	49,8	86,0	103,2	24,6	86,1	103,4
нефть	89,6	105,3	93,6	37,6	104,4	91,4
нефтепродукты	7,3	79,9	93,2	2,5	78,7	85,8
Казахстан						
газ	84,6	70,4	100,3	28,2	61,1	101,8
нефть	80,5	105,4	103,2	46,0	104,0	104,6
Кыргызстан						
газ	0,2	41,0	96,0	0,1	40,8	95,9
Россия						
газ	480,0	83,0	101,2	1123	83,1	102,1
нефть	474,4	103,9	98,8	1087	100,9	97,4
нефтепродукты	30,6	96,2	110,9	35,6	99,5	103,1
Украина						
газ	114,2	79,7	100,5	112,2	77,1	102,2
нефть	38,5	94,1	80,5	28,3	88,0	88,6
аммиак	1,8	70,5	101,8	1,5	70,4	101,8
СНГ*						
газ	742	81	102	1294	82	102
нефть	733	104	98	1268	102	98
нефтепродукты	38	93	106	38	98	103

На железнодорожном транспорте в 2009 году по сравнению с предыдущим годом *погрузка грузов* сократилась в среднем по странам СНГ на 15% (в 2008 году – на 2%). В декабре 2009 года относительно декабря 2008 года в среднем по Содружеству наблюдалось увеличение этого показателя на 12%, а относительно ноября 2009 года – снижение на 1%

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте в 2009 году

	Млн. тонн		2009 в % к 2008	Декабрь 2009 в % к		Справочно:		
	2009	декабрь 2009		декабрю 2008	ноябрю 2009	2008 в % к 2007	декабрь 2008 в % к	
							декабрю 2007	ноябрю 2008
Азербайджан	13,2	1,2	77,4	99,9	99,3	93,4	75,1	79,2
Армения	1,6	0,3	116,9	в 3 раза	в 2 раза	95,3	75,6	99,5
Беларусь	78,2	6,7	95,0	96,9	95,2	104,9	104,3	97,4
Грузия	...	...	...	...	...	...	...	...
Казахстан ¹⁾	247,4	...	91,1	...	...	104,2	...	...
Кыргызстан	1,0	0,1	57,5	85,0	82,6	79,5	40,9	77,0
Молдова	2,0	0,2	48,5	102,3	92,6	104,5	51,3	66,1
Россия	1108	95,6	85,0	111,4	99,9	97,0	73,7	94,6
Таджикистан	0,9	0,1	93,2	102,4	94,6	88,4	88,4	86,4
Украина	322,2	27,7	80,6	115,8	89,3	96,1	68,4	96,7
СНГ*	1,8 млрд.	0,2 млрд.	85	112	99	98	77	95

¹⁾ Общий объем перевозок грузов.

В 2009 году в среднем по Содружеству *железнодорожным транспортом* (с учетом ввоза и транзита из стран СНГ) грузов перевезено на 16% меньше, чем в предыдущем году (в 2008 году – на 2% меньше), *автомобильным* – на 11% (на 5% больше), *внутренним водным* – на 36% (на 3% меньше), *воздушным* - 10% (на 3% больше). Грузовые перевозки *морским транспортом* стран Содружества возросли на 3% (на 18%).

**Перевозки грузов по видам транспорта
в 2009 году**

	Железнодорожный транспорт ¹⁾		Автомобильный транспорт ²⁾		Морской транспорт		Внутренний водный транспорт		Воздушный транспорт	
	млн. тонн	в % к 2008	млн. тонн	в % к 2008	млн. тонн	в % к 2008	млн. тонн	в % к 2008	тыс. тонн	в % к 2008
Азербайджан	20,3	73,9	94,2	107,1	13,2	110,9	–	–	31,8	73,4
Армения	2,9	106,8	5,6	111,3	–	–	–	–	8,4	77,8
Беларусь	133,8	90,9	106,0	100,3	–	–	5,5	106,6	24,3	132,6
Грузия	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...
Казахстан	247,4	91,1	1687 ³⁾	98,0 ³⁾	3,6	в 2,1 раза	1,0	74,2	21,3	89,7
Кыргызстан	1,0	57,5	22,5	111,3	–	–	0,02	54,9	0,9	100,0
Молдова	4,4	40,1	3,3 ³⁾	62,1 ³⁾	–	–	0,2	90,1	0,8	100,5
Россия	1108	85,0	1676 ³⁾	80,6 ³⁾	37,3	106,1	96,9	64,3	712,7	91,4
Таджикистан	14,5	100,0	31,8	130,0	–	–	–	–	2,2	102,6
Украина	391,3	78,5	140,0	75,2	4,7	56,6	5,1	45,2	84,8	83,1
СНГ*	1,9 млрд.	84	3,8 млрд.	89	59	103	109	64	0,9 млн.	90

¹⁾ Во всех странах (кроме Кыргызстана) показан общий объем перевозок грузов (с учетом транзита и ввоза из стран Содружества); по Кыргызстану – только внутренняя погрузка.

²⁾ Во всех странах (кроме Молдовы) включая коммерческие грузовые автоперевозки, выполненные индивидуальными предпринимателями.

³⁾ С учетом коммерческих перевозок грузовыми автомобилями нетранспортных предприятий.

Грузооборот железнодорожного транспорта в 2009 году по отношению к предыдущему году в среднем по странам СНГ снизился на 13% (в 2008 году - увеличился на 1%), автомобильного – на 5% (был прирост на 12%), внутреннего водного – на 19% (сократился на 26%), воздушного – на 5% (возрос на 4%). На морском транспорте наблюдалось увеличение грузооборота на 7% (на 22%).

Грузооборот по видам транспорта в 2009 году

	Железнодорожный транспорт		Автомобильный транспорт ¹⁾		Морской транспорт		Внутренний водный транспорт		Воздушный транспорт	
	млрд. т-км	в % к 2008	млрд. т-км	в % к 2008	млрд. т-км	в % к 2008	млрд. т-км	в % к 2008	млн. т-км	в % к 2008
Азербайджан	7,4	74,0	10,6	106,9	6,2	101,6	–	–	110,0	85,3
Армения	0,7	101,8	0,2	101,3	–	–	–	–	9,5	72,5
Беларусь	42,7	87,3	10,3	97,8	–	–	0,1	62,9	50,4	90,8
Грузия	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...
Казахстан	194,9	90,6	66,2 ²⁾	104,3 ²⁾	1,4	в 1,7 раза	0,1	103,0	68,0	97,9
Кыргызстан	0,7	78,6	1,1	115,2	–	–	0,004	55,0	4,2	в 1,7 раза
Молдова	1,1	36,7	1,7 ²⁾	86,6 ²⁾	–	–	0,001	77,4	1,1	92,1
Россия	1865	88,1	77,4 ²⁾	87,6 ²⁾	97,5	115,5	52,6	82,5	3544	96,0
Таджикистан	1,3	100,0	1,8	в 1,4 раза	–	–	–	–	5,6	в 1,4 раза
Украина	196,0	76,3	33,9	90,5	5,2	46,1	2,7	60,1	350,3	92,5
СНГ*	2,3 трлн.	87	203	95	110	107	55	81	4,1 млрд.	95

¹⁾ Во всех странах (кроме Молдовы) включая коммерческие грузовые автоперевозки, выполненные индивидуальными предпринимателями.

²⁾ С учетом коммерческих перевозок грузовыми автомобилями нетранспортных предприятий.

Пассажи́рские перевозки. Транспортные предприятия (кроме городского электрического и легкового таксомоторного транспорта) в 2009 году сократили **перевозки пассажиров** в среднем по Содружеству на 1% (в 2008 году наблюдался их прирост на 1%); **пассажи́рооборот** снизился на 6% (увеличился на 3%).

Перевозки пассажиров и пассажирооборот предприятий транспорта в 2009 году¹⁾

(без городского электрического и легкового таксомоторного транспорта)

	Перевозки пассажиров			Пассажирооборот		
	млн. человек	в % к 2008	справочно: 2008 в % к 2007	млрд. пассажиро-км	в % к 2008	справочно: 2008 в % к 2007
Азербайджан	1084	107,5	107,0	17,0	103,9	106,6
Армения	208,6	99,3	96,3	3,5	93,9	105,2
Беларусь	1341	97,4	85,9	15,9	91,9	89,4
Грузия	...	...	...	...	...	...
Казахстан	8706	109,6	102,2	100,7	107,5	101,5
Кыргызстан	509,4	107,2	108,8	7,4	102,5	107,4
Молдова ²⁾	100,6	94,1	106,9	3,1	88,9	107,4
Россия ³⁾	14862	94,9	101,0	407,4	91,6	103,1
Таджикистан	428,1	100,8	107,0	7,3	105,4	114,2
Украина	4452	92,2	104,2	112,7	90,0	105,8
СНГ*	32 млрд.	99	101	675	94	103

¹⁾ Во всех странах включая пассажирские перевозки, выполненные частными фирмами и коммерческими автопредприятиями на автобусных маршрутах общего пользования; в Казахстане – с учетом оценки всех коммерческих перевозок пассажиров нетранспортными предприятиями и предпринимателями.

²⁾ Январь-ноябрь.

³⁾ Без морского транспорта.

В 2009 году в среднем по странам Содружества железнодорожным транспортом пассажиров перевезено на 10% меньше, чем в предыдущем году (в 2008 году по сравнению с 2007 годом этот показатель практически не изменился), автобусным – на 1% (на 1% больше), внутренним водным – на 10% (на 8% меньше), воздушным – на 10% (на 11% больше).

Перевозки пассажиров по видам транспорта в 2009 году

	Железнодорожный транспорт		Автобусный транспорт ¹⁾		Морской транспорт		Внутренний водный транспорт		Воздушный транспорт	
	млн. человек	в % к 2008	млн. человек	в % к 2008	млн. человек	в % к 2008	млн. человек	в % к 2008	млн. человек	в % к 2008
Азербайджан	6,4	100,7	1077	107,6	0,01	78,1	–	–	0,9	67,4
Армения	0,8	111,3	206,3	99,3	–	–	–	–	1,5	97,5
Беларусь	83,4	94,8	1257	97,6	–	–	0,2	99,0	0,8	99,4
Грузия	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...
Казахстан	17,7	101,1	8685	109,6	–	–	0,1	102,0	2,8	97,2
Кыргызстан	0,7	116,0	508,3	107,2	–	–	–	–	0,4	96,4
Молдова	4,8 ²⁾	90,6 ²⁾	103,9	94,2	–	–	0,1	113,0	0,5	97,0
Россия	1140	88,0	13659	95,6	...	...	17,7	89,0	45,0	90,3
Таджикистан	0,7	86,0	426,7	100,8	–	–	–	–	0,7	118,1
Украина	425,9	95,6	4013	91,8	72,9	84,5	49,7	97,4	5,1	83,0
СНГ*	1,7 млрд.	90	30 млрд.	99	...	...	20	90	58	90

¹⁾ Во всех странах включая пассажирские перевозки, выполненные частными фирмами и коммерческими автопредприятиями на автобусных маршрутах общего пользования; в Казахстане – с учетом оценки всех коммерческих перевозок пассажиров нетранспортными предприятиями и предпринимателями.

²⁾ Январь-ноябрь.

Пассажиروоборот железнодорожного транспорта в 2009 году по сравнению с предыдущим годом в среднем по Содружеству снизился на 11% (в 2008 году он соответствовал уровню 2007 года), автобусного – на 1% (увеличился на 3%), внутреннего водного – на 3% (сократился на 17%), воздушного – на 9% (был прирост на 11%).

**Пассажируоборот по видам транспорта
в 2009 году**

	Железнодорожный транспорт		Автобусный транспорт ¹⁾		Морской транспорт		Внутренний водный транспорт		Воздушный транспорт	
	млрд. пассажиро-км	в % к 2008	млрд. пассажиро-км	в % к 2008	млн. пассажиро-км	в % к 2008	млн. пассажиро-км	в % к 2008	млрд. пассажиро-км	в % к 2008
Азербайджан	1,0	98,6	14,5	108,8	3,7	75,5	–	–	1,5	74,3
Армения	0,03	129,7	2,4	90,1	–	–	–	–	1,2	102,1
Беларусь	7,4	90,2	7,2	92,3	–	–	2,6	86,6	1,3	100,3
Грузия	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...
Казахстан	14,5	102,8	80,8	109,3	–	–	1,5	в 2 раза	5,3	95,7
Кыргызстан	0,1	117,5	6,8	104,4	–	–	–	–	0,5	80,8
Молдова	0,4 ²⁾	87,3 ²⁾	2,3	87,3	–	–	0,2	113,0	0,6	94,7
Россия	153,6	87,3	140,7	96,6	...	...	761,3	96,7	112,4	91,7
Таджикистан	0,05	80,2	5,6	99,2	–	–	–	–	1,6	134,7
Украина	48,3	91,0	55,3	90,2	72,9	103,8	49,7	94,9	9,0	83,6
СНГ*	225	89	316	99	...	...	815	97	133	91

¹⁾ Во всех странах включая пассажирские перевозки, выполненные частными фирмами и коммерческими автопредприятиями на автобусных маршрутах общего пользования; в Казахстане – с учетом оценки всех коммерческих перевозок пассажиров нетранспортными предприятиями и предпринимателями.

²⁾ Январь-ноябрь.

В области **связи** во многих странах Содружества динамично развиваются подвижная электросвязь, цифровые системы передачи информации, Интернет (включая IP-телефонию¹⁾).

По данным Международного союза электросвязи, на начало 2009 года на 100 жителей мира приходилось в среднем 59 абонентских подключений к мобильной сотовой связи, в Германии – 130, Великобритании – 123, США и Японии – 87, Китае – 47, России – 133, Украине – 121, Казахстане – 96, Беларуси – 90, Армении – 76, Азербайджане – 75, Молдове – 67, Грузии – 64, Кыргызстане – 63, Узбекистане – 47, Таджикистане – 36, Туркменистане – 9 подключений.

На начало 2009 года практически вся протяженность телефонных каналов на междугородных и международных линиях связи в Содружестве была оборудована *цифровыми системами передачи информации*. Во всех странах Содружества ведутся работы по переходу на цифровое телевидение к 2015 году.

По данным Международного союза электросвязи, к началу 2009 года доступом в Интернет в мире располагали более 1,6 миллиарда человек, в Китае – 298 миллионов, США – около 231 миллиона, Японии – 90 миллионов, в России число пользователей Интернетом оценивалось этой организацией на начало 2009 года в 45,4 миллиона человек, Украине – 10,4 миллиона.

В странах Содружества продолжают развиваться *почтовая и телефонная связь*. Существенно выросли отправления *письменной корреспонденции* из-за увеличения числа высылаемых населению счетов, пенсионных, налоговых и банковских сообщений. В связи с появлением и развитием системы электронных денежных переводов как внутри страны, так и со странами зарубежья, увеличилось число *денежных переводов*. Развитие торговли по каталогам увеличило число отправленных *посылок*. В то же время расширение возможности покупки периодических изданий и размещение их аналогов в Интернете сократило почтовую подписку на *газеты и журналы*.

Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами *стационарной телефонной сети общего пользования* различается между странами: в Беларуси на 1000 жителей приходится 321 телефон, Молдове – 289, России – 240, Украине – 228, Казахстане – 193, Армении – 171, Азербайджане – 138, Кыргызстане – 75, Таджикистане – 34 телефона.

В результате появления более быстрых способов передачи информации (Интернет, факсимильная и мобильная связь) значение *телеграфной связи* продолжало снижаться.

¹⁾ IP(Internet Phone)-телефония – технология, позволяющая использовать Интернет в качестве средства ведения международных и междугородных телефонных разговоров и передачи факсов в режиме реального времени.